ZOZNAM HMOTNÝCH HNUTEĽNÝCH PAMÄTIHODNOSTÍ MESTA POVAŽSKÁ BYSTRICA

Čís-lo	Pamätihodnosť	Miesto uloženia	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti
1.	**Erb mesta Považská Bystrica**	MsÚ Považská Bystrica	
2	**Pečať mesta Považská Bystrica**	MsÚ Považská Bystrica	
3.	**Prvá kronika mesta Považská Bystrica**	MsÚ Považská Bystrica	Prvá obecná kronika Považskej Bystrice napísaná v roku 1932 v koženej väzbe so zlatou oriezkou od prvého kronikára obce Aurela Rutšeka (1887-1960).
4.	**Kroniky mesta** (všetky doteraz spracované)	MsÚ Považská Bystrica	
5.	**Bronzová busta M.R. Štefánika**	MsÚ Považská Bystrica, foyer obradnej siene MsÚ	Bronzová busta M.R. Štefánika na žulovom pod-stavci. Jej autorom je akademický sochár Prof. Peter Roller (1948). Odhalená v roku 2008
6.	**Busta G. Rotha**	Považská Bystrica, archív Považských strojární	Busta zakladateľa firmy Roth, neskôr známej pod názvom Československé muničné a kovodelné zá-vody, účastinná spoločnosť, predchodcu považsko-bystrickej Zbrojovky.
7.	**Motocykel Manet 90**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Prvý, sériovo vyrábaný motocykel na Slovensku (1947-1951). Používaný aj ako súťažný stroj pre motocyklové preteky.
8.	**Motocykel Jawa 50 „Pionier“**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Populárny a najrozšírenejší malý motocykel v bývalom Československu (1955-1982). Pôvodný typ 550 (1955-1958) postupne nahradený novšími typmi: 555 (1958-1963), 05 (1962-1966), 20 (1966-1980), 21 Šport (1967-1977) a 23/23A Mustang (1968-1982).
9.	**Skúter Manet S-100,** **Skúter Manet S-125/Tatran S-125**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Prvý skúter vyvinutý a vyrobený na Slovensku (1958-1964). V konštrukcii skútra po prvýkrát v histórii čs. motocyklového priemyslu použitý dy-namoštartér, smerové svetlá a ďalšie technické zlepšenia. Nahradený skútrom Tatran 125 (1964-1969).
10.	**Motocykel Jawa 90 Cross/Roadster/Trail**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Špeciálny motocykel stavebnicovej koncepcie PS SK-90 pre športové účely (1967-1973).
11.	**Motocykel Jawa 50 „Mistrál“**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Nerealizovaný projekt viacúčelového motocykla typ VM-238 (1970-1975), ktorý mal nahradiť zastaraný typ Jawa 50 Pionier. Motocykel sa do sériovej výro-by nedostal.

Čís-lo	Pamätihodnosť	Miesto uloženia	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti
12.	**Moped Babetta**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Ľahký moped, najmenšie jednostopové vozidlo vyrábané v Československu. Vyrábaný vo verziách: typ M-228 (1970-1974), typ M-207 (1974-1983), typ M-210 a 225 (1983-1999).
13.	**Súťažné motocykle Tatran 50/75/100/125 Rýchlostný motocykel Tatran 50 RS**	Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici	Terénne motocykle vyvinuté a vyrobené (1964-1983) pre potreby terénnych pretekov a medzinárodnej 6-dňovej motocyklovej súťaže. Rýchlostné motocykle Tatran 50 RS (1964-1972) určené pre cestné okruhové preteky.
14.	**Vodorovná rovinná brúska BRH 20 a BRH 40**	-	Najznámejšie a najpredávanejšie obrábacie stroje vyrábané v Pov. strojárňach od roku 1963. Vodorovné rovinné brúsky pre výkonné a presné brúsenie rovinných a tvarových súčiastok.
15.	**Valivé ložisko PLC 912-15**	PSL, a.s. Považská Bystrica	Prvé špeciálne veľkorozmerné ložisko (ložisková otoč) so skríženými osami valčekov vyrobené v roku 1973 v Považských strojárňach pre kolesové rýpadlo TEES-Poclain TY45.
16.	**Prevodovka UR II a prevodový agregát 4 PR 160**	-	Prevodovky pre ťažké traktory typu Z 80, 100, 120, 160 a Z16045. Prevodové agregáty pre ťažké stavebné a lesné mechanizmy.
17.	**Letecký prúdový motor DV-2**	Múzeum letectva v Košiciach (plnorozmerová maketa)	Sofistikovaný, konštrukčne, technicky a výrobne najzložitejší a najnáročnejší výrobok vyrábaný v histórii Považských strojární (1987-1995). Letecký motor získal v roku 1995 ocenenie Grand Prix Slovak Gold.
18.	**Karabína K 98 k**	Muzeálne a súkromné zbierky	Karabína vyrábaná v Považskej Bystrici v rokoch 1942-1945.
19.	**Zbrojárske výrobky - munícia**	Muzeálne a súkromné zbierky	Pechotná, delostrelecká, pištoľová a športová munícia vyrábaná v Považskej Bystrici v rokoch 1934 - 1954.
20.	**Súbor akvarelov Imra Weinera-Kráľa**	MsÚ Považská Bystrica	Akvarely a kresby Imra Weinera-Kráľa (1901-1978) z rannej tvorby zobrazujúce Považskú Bystricu, jej okolie a život ľudí v meste.
21.	**Historická ručná hasičská striekačka**	DHZ Považské Podhradie	Ručná hasičská striekačka ťahaná konským záprahom z roku 1929.
22.	**Historická ručná hasičská striekačka**	DHZ Praznov	Ručná hasičská striekačka ťahaná konským záprahom.
23.	**Hasičské zástavy**	DHZ Považské Podhradie	Historická zástava dobrovoľného hasičského zboru z roku 1940.

Čís-lo	Pamätihodnosť	Miesto uloženia	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti
24.	**Pečať obce Považské Podhradie**	Štátny archív Bytča	Historická pečať obce Považské Podhradie.
25.	**Art-protis Mesto Považská Bystrica**	MsÚ Považská Bystrica, zasadačka č. 300	Netkaná tapiséria podľa československého patentu s motívmi mesta. Výška 2,2 m, dĺžka 5,2 m.
26.	**Drevená plastika STROM**	MsÚ Považská Bystrica	Monumentálne rezbárske dielo zložené z dvoch kusov. Výška asi 2,5m.
27.	**Erb Mestskej časti Orlové**	MsÚ Považská Bystrica	V modrom štíte na zelenej pažiti medzi dvoma zlatými ratolesťami stojí muž v zlatom klobúku, čižmách, s palicou a košíkom, nad ním sú tri zlaté hviezdy – podľa obecnej pečate z roku 1784. Erb pôvodne samostatnej obce poukazuje na rozšírené košikárstvo, ako jeden zo zdrojov obživy.
28.	**Erb Mestskej časti Považská Teplá**	MsÚ Považská Bystrica	V striebornom štíte tri červené tulipány na zelených listnatých stopkách vyrastajúce z čiernej pažite členenej dvomi striebornými brvnami podľa obecnej pečate z roku 1784.
29.	**Erb Mestskej časti Praznov**	MsÚ Považská Bystrica	Zlatohrivý kôň v červenom štíte na zelenej pažiti podľa pečate obce asi z roku 1784 a neskorších.